AL-ROUBY
CUSTOMS CLEARANCE & LOGISTICS

UNTERNEHMENSPROFIL
2026

ÄGYPTEN · SUEZ · AIN SOKHNA · SEIT 1984

Zollabfertigung & Logistik in Ägypten.

Von den Dokumenten bis zur Freigabe, in Ägyptens Häfen, Flughäfen und Wirtschaftszonen. Zollerfahrung aus zwei Generationen, seit 1984.



- ZOLLABFERTIGUNG IM HAFEN
- ACI- & NAFEZA-SUPPORT
- DOKUMENTENPRÜFUNG VOR VERLADUNG

al-rouby.com

Erfahrung, weitergegeben seit 1984.

Al Rouby Customs Clearance & Logistics ist ein ägyptisches Zollagentur-Unternehmen mit Sitz in Ain Sokhna, Suez. Mohamed Al Rouby gründete es 1984 im Hafen Port Tawfik in Suez.

Die Arbeit wuchs von Port Tawfik nach Adabiya und Ain Sokhna – und von Papierverfahren zu digitalen Systemen wie NAFEZA und ACI. Aus der Zollabfertigung wurden Frachtkoordination, Dokumentenprüfung vor der Ankunft und Inlandstransport bis vor die Tür des Kunden.

Heute führt die zweite Generation, Mustafa und Moharram Al Rouby, das Unternehmen als Co-Geschäftsführer; der Gründer steht ihnen als Senior Advisor zur Seite. Unsere Kunden sind Importeure, Exporteure, Hersteller, Spediteure und Investoren, die mit dem ägyptischen Markt arbeiten.

Unsere Geschichte
Film, 89 Sekunden

1984
Gründung in Port Tawfik, Suez

Adabiya
Die Arbeit wächst entlang des Golfs von Suez

Ain Sokhna
Eines der wichtigsten Tore Ägyptens am Roten Meer

Digital
Vom Papier zu NAFEZA, ACI und CargoX

Heute
Büro in TEDA, Ain Sokhna. Die zweite Generation führt

GESCHÄFTSFÜHRUNG — ZWEI GENERATIONEN



Mohamed Al Rouby
GRÜNDER & SENIOR ADVISOR



Mustafa Al Rouby
CO-GESCHÄFTSFÜHRER



Moharram Al Rouby
CO-GESCHÄFTSFÜHRER

02 · AUF EINEN BLICK

Al-Rouby in Zahlen

UNSERE WURZELN

1984 Gegründet in Port Tawfik, Suez	**40+** Jahre im ägyptischen Zollwesen	**2** Generationen in der Unternehmensführung

ERGEBNISSE AUS UNSEREN AKTEN

$300K+ Eingespart für zwei Textilhersteller in zwei Jahren	**50%** Weniger Demurrage für zwei verzögerte Sendungen: von 54.000 auf 27.000 USD	**3 Tage** Durchschnittliche Abfertigung wiederkehrender Stoffimporte



Mohamed Al Rouby (Mitte), Gründer und Senior Advisor, mit Mustafa (links) und Moharram Al Rouby (rechts), Co-Geschäftsführer.

Vier Arten von Kunden. Eine Akte, geprüft, bevor sie sich bewegt.

ARCU 198401 — Importeure

Importeure und Unternehmen in Ägypten

Sie kaufen im Ausland ein und brauchen Freigabe und Zustellung Ihrer Ware – pünktlich.

- Wir prüfen Ihre Dokumente und HS-Codes vor dem Versand
- Wir bereiten mit Ihrer Vollmacht den ACI-Antrag in NAFEZA vor
- Wir fertigen die Sendung ab und begleiten Beschau und Freigabe
- Wir koordinieren die Zustellung in Ihr Lager oder Werk

al-rouby.com · Zollabfertigung für Importeure

ARCU 198402 — Exporteure

Exporteure und Lieferanten außerhalb Ägyptens

Sie verkaufen an einen Käufer in Ägypten, und Ihre Dokumente müssen den ACI-Regeln entsprechen.

- Wir erklären Ihrem Exportteam die Schritte in CargoX
- Wir gleichen Rechnung und Packliste mit dem ACI-Antrag ab
- Wir sorgen dafür, dass die ACID vor der Verladung auf jedem Dokument steht
- Wir arbeiten mit Ihrem Käufer und Ihrem Spediteur zusammen

al-rouby.com · ACI- & NAFEZA-Support

ARCU 198403 — Spediteure

Spediteure und Schiffsagenten

Sie brauchen einen verlässlichen Zollpartner auf der ägyptischen Seite.

- Wir prüfen Dokumente und ACID, bevor die Ware verladen wird
- Wir fertigen die Sendung im Hafen oder Flughafen ab
- Wir begleiten Beschau, Freigabe und Inlandstransport
- Wir arbeiten in Ägyptens wichtigsten Seehäfen und am Flughafen Kairo

al-rouby.com · Zollagentur

ARCU 198404 — Investoren

Investoren und Werke in der SCZone und in Freizonen

Sie importieren Maschinen, Produktionslinien und Rohstoffe für ein Zonenprojekt.

- Wir planen Zonenverfahren und Zeitablauf, bevor die Ware bewegt wird
- Wir fertigen Anlagen, Produktionslinien und Vormaterial ab
- Wir koordinieren die Zustellung auf Ihr Gelände
- Unser Sitz ist Ain Sokhna, mitten im Gebiet der SCZone

al-rouby.com · Wirtschaftszone Suezkanal

Zoll zuerst. Alles drumherum koordiniert.

01 Zollabfertigung im Hafen

Wir erstellen die Zollanmeldung, begleiten die Beschau, begleichen Zölle und Steuern und erwirken die Freigabe – im Hafen, am Flughafen oder in der Zone. Unser Abfertigungsteam übernimmt dieselbe Akte, die vor der Verladung geprüft wurde. So geht zwischen den Schritten nichts verloren.

ZOLLANMELDUNG · BESCHAU · ZÖLLE & STEUERN · FREIGABE

MEHR ERFAHREN

02 ACI-, ACID- & NAFEZA-Support

Mit der Vollmacht des Importeurs bereiten wir den ACI-Antrag in NAFEZA vor, beschaffen die 19-stellige ACID vor der Verladung und gleichen die CargoX-Dokumente des Lieferanten damit ab. Seit dem 1. Januar 2026 gilt das auch für Luftfracht.

NAFEZA · ACID · CARGOX · SEE & LUFT

MEHR ERFAHREN

03 Dokumentenprüfung vor Verladung & Beratung

Vor der Verladung vergleichen wir Rechnung, Packliste, B/L oder AWB und die ACI-Daten, prüfen HS-Codes und Genehmigungen und sagen Ihnen genau, was zu korrigieren ist – solange es noch günstig ist. Entwürfe genügen für den Start.

DOKUMENTENPRÜFUNG · HS-CODES · GENEHMIGUNGEN · ZOLLBERATUNG

MEHR ERFAHREN

AUSSERDEM VON AL-ROUBY

Spedition
Koordination von See-, Luft- und Straßenfracht

Luftfracht
Abfertigung am Flughafen Kairo

RUND UM IHRE ABFERTIGUNG KOORDINIERT

Inlandstransport
Zustellung vom Hafen bis ins Werk in Ägypten

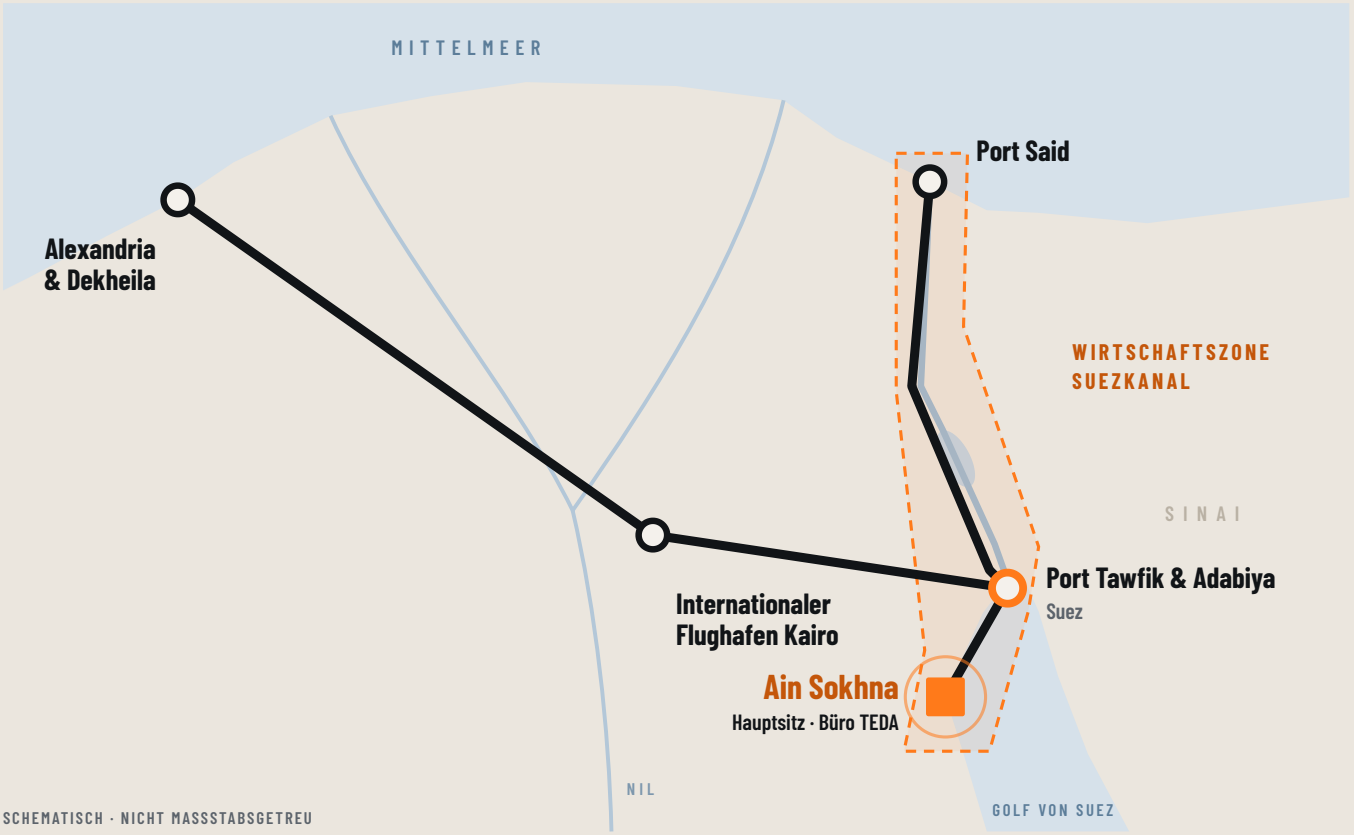
Importunterstützung
Genehmigungen und Anforderungen vor dem Import

Exportabfertigung
Zollverfahren für Waren, die Ägypten verlassen

Zollberatung
HS-Codes, Zölle und Einfuhrregeln

05 · WO WIR ARBEITEN

Verwurzelt in Suez und Ain Sokhna. Tätig an Ägyptens Toren.



SCHEMATISCH · NICHT MASSSTABSGETREU

STANDORT	FRACHT	AL-ROUBY
Hafen Ain Sokhna	See · FCL & LCL	■ Hauptsitz
Port Tawfik & Adabiya, Suez	See	■ Hauptsitz
TEDA Suez & SCZone Sokhna	Zonenfracht	■ Hauptsitz
Alexandria & Dekheila	See	○ Wir koordinieren
Port Said	See	○ Wir koordinieren
Internationaler Flughafen Kairo	Luft	○ Wir koordinieren

Je nach Sendung koordinieren wir auch über andere ägyptische Häfen, Flughäfen und Zollstellen.

FRACHT, DIE WIR KENNEN

GEWERBLICH & INDUSTRIELL

Industriemaschinen & Produktionslinien

Rohstoffe & Vormaterial

Kunststoffplatten & -folien

Textilien & Stoffe

Die Anforderungen hängen vom HS-Code, der Ware, dem Ursprungsland, dem Zollverfahren und den geltenden ägyptischen Vorschriften ab.

So bewegt sich Ihre Sendung mit uns

SCHRITT 01

Dokumente & HS-Code

Wir prüfen die Versanddokumente und die Einreihung der Ware, solange sie noch geändert werden können.

SCHRITT 02

ACI-Anmeldung vor der Verladung

Der ACI-Antrag wird in NAFEZA gestellt und die 19-stellige ACID wird vor der Verladung erteilt.

SCHRITT 03

Ankunft der Ware

Die Sendung erreicht den ägyptischen Hafen oder Flughafen, und wir reichen die Zollanmeldung ein.

SCHRITT 04

Beschau & Abgaben

Wir begleiten die Zollbeschau und begleichen die fälligen Zölle und Steuern.

SCHRITT 05

Freigabe

Wir erwirken die Zollfreigabe für Ihre Ware.

SCHRITT 06

Inlandszustellung

Wir koordinieren den Weg in Ihr Lager oder Werk.

Was wir zuerst von Ihnen brauchen

- Eine kurze Beschreibung der Ware
- Versandort und ägyptischer Hafen oder Flughafen
- Der geplante Zeitpunkt
- Vorhandene Entwürfe: Rechnung, Packliste, B/L oder AWB

Je früher, desto besser: Sprechen Sie uns an, solange die Dokumente noch korrigiert werden können – idealerweise vor der Buchung.

Angebot anfordern
Das Formular auf unserer Website



Vom Hafen bis in Ihr Lager oder Werk: Auch den letzten Schritt koordinieren wir.

Ein typischer Ablauf beim Seeimport. Die genauen Schritte hängen von der Ware und dem Zollverfahren ab.

Ägyptens Zollkontrolle beginnt, bevor Ihre Ware ablegt.

Seit Oktober 2021 braucht jede Seesendung nach Ägypten Advance Cargo Information (ACI), seit dem 1. Januar 2026 auch Luftfracht. Der Importeur beantragt vor der Verladung in NAFEZA eine 19-stellige ACID, die auf den Versanddokumenten stehen muss.

48 Std.

Bei Seefracht sind die ACI-Daten mindestens 48 Stunden vor der Verschiffung im Exportland fällig.

19 Stellen

Die ACID muss auf der Handelsrechnung und auf dem Konnossement oder Luftfrachtbrief stehen.

Keine ACID

Nach der Verschiffung kann keine ACID mehr beantragt werden. Dieser Fehler lässt sich später nicht beheben.

HIER PRÜFT AL-ROUBY DIE AKTE, VOR DER VERLADUNG



Auftrag
Ware, Werte und Parteien stehen fest

ACI-Antrag
Vom Importeur oder seinem Zollagenten in NAFEZA gestellt

ACID erteilt
19 Stellen, an den Exporteur gesendet

Dokumente
ACID auf Rechnung und B/L; Upload in CargoX

Verladung
Seefracht: ACI-Daten mind. 48 Std. vorher

Ankunft
Die Abfertigung nutzt dieselbe ACI-Akte

WER	ARBEITET IN	AUFGABE
Importeur in Ägypten	NAFEZA	Beantragt die ACID oder bevollmächtigt einen Zollagenten und akzeptiert die Dokumente des Exporteurs
Ausländischer Exporteur	CargoX	Registriert sich einmal, druckt die ACID auf die Rechnung und lädt die finalen Versanddokumente hoch
Al-Rouby, Zollagent	NAFEZA, mit Vollmacht	Stellt den ACI-Antrag, prüft jedes Dokument vor der Verladung dagegen und fertigt die Ware bei Ankunft ab
Frachtführer	B/L, AWB, Manifest	Weist die ACID auf den Transportdokumenten aus

Fehler, die wir finden, bevor sie den Hafen erreichen

- Die ACID fehlt auf B/L oder AWB oder weicht um eine Ziffer ab
- Werte, Mengen oder HS-Codes weichen vom ACI-Antrag ab
- Handelsname auf einem Dokument, Firmenname auf einem anderen
- Ware verschifft, bevor die ACID existiert

Unser ACI-Leitfaden
Regeln, Rollen und Fristen, mit amtlichen Quellen

Quellen: NAFEZA-Seiten zu Advance Cargo Information; Fragen und Antworten der ägyptischen Zollbehörde zu ACI; CargoX.

Echte Sendungen. Echte Probleme gelöst.

01 IMPORTKUNDE · ZWEI SENDUNGEN · ÄGYPTEN

27.000 USD gespart durch Demurrage-Verhandlung

50%
WENIGER DEMURRAGE

DAS PROBLEM

Zwei Importsendungen verzögerten sich durch behördliche Genehmigungsverfahren; die Container-Demurrage stieg auf 54.000 USD.

WAS WIR GETAN HABEN

Wir verhandelten direkt mit der Reederei, legten die regulatorischen Gründe der Verzögerung dar und erreichten eine bedingte Reduzierung um 50 %. Die Zollabfertigung schlossen wir vor der vereinbarten Frist ab.

DAS ERGEBNIS

Beide Sendungen wurden freigegeben. Die Demurrage sank von 54.000 auf 27.000 USD – eine Ersparnis von **27.000 USD (50 %)** für den Kunden.

02 TEXTILHERSTELLER · STOFFIMPORTE · ÄGYPTEN

Über 300.000 USD bei Importkosten gespart

$300K+
GESPART IN ZWEI JAHREN

DAS PROBLEM

Zwei Textilhersteller zahlten für wiederkehrende Stoffimporte einen hohen Bewertungssatz von 5,50 USD pro kg – mit deutlich höheren Betriebskosten.

WAS WIR GETAN HABEN

Wir prüften die zolltarifliche Einreihung und die Laborgutachten, stimmten uns mit den zuständigen Behörden ab und erreichten einen geänderten Satz von 4,75 USD pro kg. Zudem standardisierten wir den Abfertigungsprozess.

DAS ERGEBNIS

Über 300.000 USD gespart bei mehr als 150 Sendungen in zwei Jahren, mit einer Abfertigung von durchschnittlich drei Tagen.

03 INDUSTRIEIMPORTEUR · ANLAGEN · ÄGYPTEN

Streit um neue oder gebrauchte Anlagen gelöst

$46K
ANLAGEN FREIGEGEBEN

DAS PROBLEM

Zwei Sendungen mit Industrieanlagen im Wert von rund 46.000 USD wurden festgehalten, weil der Zoll bezweifelte, dass die Maschinen neu waren.

WAS WIR GETAN HABEN

Wir erstellten die technischen Nachweise und brachten den Fall vor das ägyptische Ministerium für Handel und Industrie, um den Zustand der Anlagen amtlich klären zu lassen.

DAS ERGEBNIS

Die Anlagen wurden **als neu bestätigt**, beide Sendungen freigegeben. Die Klärung half auch, ähnliche Verzögerungen bei späteren Importen zu vermeiden.

Zum Schutz unserer Kunden nennen wir keine Namen.



Moharram (links) und Mustafa Al Rouby, Co-Geschäftsführer

09 · WARUM AL-ROUBY

Warum Kunden mit uns arbeiten

01 Über 40 Jahre ägyptischer Zoll

Seit 1984, von Port Tawfik über Adabiya bis Ain Sokhna. Wir haben die Regeln sich ändern sehen – und uns mit ihnen verändert.

02 Zwei Generationen, ein Anspruch

Der Gründer berät weiterhin, die zweite Generation führt das Tagesgeschäft.

03 Wir prüfen, bevor es losgeht

Die meisten Probleme im Hafen beginnen in den Dokumenten. Wir finden sie vor der Verladung, solange sie günstig zu beheben sind.

04 Digital vom Start bis zur Freigabe

NAFEZA, ACI und CargoX sind unser Tagesgeschäft – keine neuen Regeln, die wir erst lernen.

05 Eine Akte, durchgehend

Das Team, das Ihre Dokumente vor der Verladung prüft, fertigt dieselbe Akte im Hafen ab.

06 Direkt am Tor

Unser Büro liegt in TEDA, Ain Sokhna, an einem der wichtigsten Tore Ägyptens am Roten Meer.

> **Häfen ändern sich. Technik ändert sich. Erfahrung wird weitergegeben, seit 1984.**

Schicken Sie uns Ihre Sendung. Wir sagen Ihnen, was sie braucht.

1

Eckdaten senden

Ware, Versandort, ägyptischer Hafen oder Flughafen, Zeitplan und vorhandene Entwürfe – per WhatsApp, E-Mail oder Anfrageformular.

2

Wir prüfen die Akte

Wir antworten mit Route, Anforderungen für Ihre Ware und nächsten Schritten, inklusive allem, was vor der Verladung zu korrigieren ist.

3

Bis zur Freigabe

Nach Ihrer Bestätigung übernehmen wir die Akte von den Dokumenten bis zur Zollfreigabe und Zustellung.

Diese Dokumente bereithalten

- ☐ Handelsrechnung (Entwurf genügt)
- ☐ Packliste
- ☐ Konnossement oder Luftfrachtbrief, oder die Buchungsdaten
- ☐ Ursprungszeugnis, falls erforderlich
- ☐ Die ACID, falls bereits erteilt
- ☐ Einfuhrgenehmigungen, die die Ware benötigt
- ☐ Die Daten des Importeurs in Ägypten
- ☐ Containernummern und -größen oder die AWB-Nummer, mit ETA

SO ERREICHEN SIE UNS

SONNTAG BIS DONNERSTAG · 10:00 BIS 16:00 UHR ÄGYPTISCHER ZEIT

TELEFON & WHATSAPP

+20 100 062 8855

Eckdaten und Entwürfe senden

E-MAIL

info@al-rouby.com

Rechnung und Packliste anhängen

ANFRAGEFORMULAR

al-rouby.com

Ein kurzes Formular auf unserer Website

Handelsregister- und Lizenzunterlagen senden wir auf Anfrage für Lieferantenregistrierungen und Ausschreibungen.

AL-ROUBY

CUSTOMS CLEARANCE & LOGISTICS

ZOLLABFERTIGUNG & LOGISTIK IN ÄGYPTEN · SEIT 1984

TELEFON & WHATSAPP
+20 100 062 8855

E-MAIL
info@al-rouby.com

BÜRO
TEDA 615, Ain Sokhna
Suez, Ägypten

GESCHÄFTSZEITEN
Sonntag bis Donnerstag
10:00 bis 16:00 Uhr ägyptischer Zeit

WEBSITE
al-rouby.com
English · العربية · 中文 · Deutsch

LINKEDIN
Al-Rouby Logistics
linkedin.com/company/al-rouby-logistics

WHATSAPP

ZUR WEBSITE

ZU UNSEREM BÜRO

AL-ROUBY · CUSTOMS CLEARANCE · EST. 1984

© 2026 Al Rouby Customs Clearance & Logistics. Die Anforderungen hängen vom HS-Code, der Ware, dem Ursprungsland, dem Zollverfahren und den geltenden ägyptischen Vorschriften ab. Dieses Profil enthält allgemeine Informationen und keine Garantie für ein Zollergebnis.